

[REFERENCE CASE]

Product: Fahrgastinformationssystem

Customer: Blaguss Reisen

Solution: Traffic Solutions



BLAGUSS REISEN DAS FAHRGASTINFORMATIONSSYSTEMS AM „VIENNA INTERNATIONAL BUSTERMINAL“

Das Fahrgastinformationssystem von
Ascom

Busreisende immer richtig informiert

Am 7. Juli 2007 wurde der neue "Vienna International Busterminal", kurz "VIB" in Erdberg eröffnet. Der VIB ist Wiens größter und modernster Busbahnhof und befindet sich in verkehrsgünstiger Lage in der Erdbergstraße 200 A. Der Busterminal umfaßt einen Haltestellenbereich für 40 Busse. Für die Blaguss Reisen GmbH setzt Ascom hier ein modernes Fahrgastinformationssystem um. Das positive Echo bei ersten Kundenbefragungen hat die Erwartungen bei weitem übertroffen! Besonders der Warteraum und die digitale Informationsanzeige der Abfahrten werden von Kunden lobend hervorgehoben. Die kurze Umsetzungsdauer des Projekts von knapp 2 Monaten wurde durch den Einsatz von Standardkomponenten gewährleistet.

REFERENCE CASE: FAHRGASTINFORMATION

Kurzübersicht
Projektauftrag 05.2007
Inbetriebnahme 07.2007
Implementierung Hardware und Software
Einsatz spezieller TFT Anzeigen für den Außenbereich
Bedienerfreundliche Steuerungs-Software
Erweiterung des Systems bereits in Konzeptphase berücksichtigt



Realisierung mit TFT Anzeigen

Das Fahrgastinformationssystem besteht aus TFT Anzeigen die an zentralen Stellen im Busterminal angebracht sind. Auf diesen Anzeigen werden die für die Fahrgäste relevanten Informationen übersichtlich dargestellt. Speziell für den Einsatz im ÖPNV Bereich konzipiert sind diese TFT Anzeigen mit Lüftung und Heizung ausgestattet und können daher problemlos im Außenbereich eingesetzt werden. Über die Verwendung als Fahrgastinformation hinaus, bieten diese Monitore auch die Möglichkeit einer multimedialen Darstellung von Werbeinhalten.

Steuerungs-Software

Die darzustellenden Fahrgastinformationen werden über die, in der zentralen Steuerungs-Software enthaltene, Benutzeroberfläche in das System eingespeist. Bei der Eingabe der Daten wird das Bedienpersonal durch eine strukturierte Eingabemaske unterstützt. Bereits bestehende Datensätze können jederzeit verändert und in aktualisierter Form auf den Anzeigen dargestellt werden. Die automatische Übernahme der Daten aus einem in einer Datenbank hinterlegten Fahrplan ist jederzeit möglich und wurde bereits in der Konzeptionsphase berücksichtigt.